

### Référence pour le calcul de la surcharge de carburant

Suite à l'instabilité du prix du pétrole, nous sommes dans l'obligation d'adopter une politique de frais de transport incluant une surcharge de carburant.

Cette surcharge est appliquée sur le coût de transport de base de 2017.

Prix à la rampe \$	Surcharge %
0.89	0.39
0.90	0.78
0.91	1.17
0.92	1.56
0.93	1.95
0.94	2.34
0.95	2.73
0.96	3.12
0.97	3.52
0.98	3.91
0.99	4.30
1.00	4.69
1.01	5.08
1.02	5.47
1.03	5.86
1.04	6.25
1.05	6.64
1.06	7.03
1.07	7.42
1.08	7.81
1.09	8.20
1.10	8.59
1.11	8.98
1.12	9.37
1.13	9.76
1.14	10.16

Prix à la rampe \$	Surcharge %
1.15	10.55
1.16	10.94
1.17	11.33
1.18	11.72
1.19	12.11
1.20	12.50
1.21	12.89
1.22	13.28
1.23	13.67
1.24	14.06
1.25	14.45
1.26	14.84
1.27	15.23
1.28	15.62
1.29	16.01
1.30	16.41
1.31	16.80
1.32	17.19
1.33	17.58
1.34	17.97
1.35	18.36
1.36	18.75
1.37	19.14
1.38	19.53
1.39	19.92
1.40	20.31

Explication du calcul du prix à la rampe:

Se référer au [www.petro-canada.ca/fr/wholesalefuel/5531.aspx](http://www.petro-canada.ca/fr/wholesalefuel/5531.aspx)

Prix du UBTS (ultra basse teneur en soufre) Montréal Québec.

Prix du carburant plus taxe d'assise (0,04\$), taxe routière (0,182\$), avant TPS et TVQ.

La moyenne des prix quotidiens à la rampe de chargement du mois précédent les travaux.

Arrondie au centième près.